

Proposition de consolidation et restitution des résultats (D'après la proposition du réseau des CERC)

La combinaison des 5 outils permet de répondre à un socle minimal de besoins d'observation nécessaires à l'élaboration des plans départementaux (régional comme pour l'Ile-de-France ou inter-régionaux) de prévention et gestion des déchets du BTP et de la stratégie nationale appliquée localement.

L'ensemble des informations recueillies doit donc être consolidé et mis en perspective afin de fournir une vision claire de la situation du territoire concerné par la planification. De même, l'agrégation des données à une échelle nationale est nécessaire et doit donc être possible.

1. La planification et le suivi

L'article R541-41-2 du Code de l'Environnement précise le contenu du plan, à savoir :

- Un état des lieux de la gestion des déchets issus de chantiers du bâtiment et des travaux publics qui comprend
 - Un inventaire des types, des quantités et des origines des déchets issus de chantiers du bâtiment et des travaux publics produits et traités
 - Une description de l'organisation de la gestion de ces déchets
 - Un recensement des installations existantes de transit, de tri et de traitement de ces déchets
- Un programme de prévention des déchets issus de chantiers du bâtiment et des travaux publics
- Une planification de la gestion des déchets qui comprend :
 - Un inventaire prospectif à horizon de six ans et à horizon de douze ans des quantités de déchets issus de chantiers du BTP à traiter selon leur origine et leur type en intégrant les mesures de prévention et les évolutions démographiques et économiques prévisibles
 - Les objectifs et les indicateurs relatifs aux mesures de valorisation de la matière de ces déchets et de diminution des quantités stockées
 - Les priorités à retenir pour atteindre ces objectifs
 - Les types et les capacités des installations qu'il apparaît nécessaire de créer afin de gérer les déchets non dangereux inertes et d'atteindre les objectifs évoqués ci-dessus, en prenant en compte les déchets non dangereux inertes identifiés par le plan visé à l'article L. 541-14. Le plan indique les secteurs géographiques qui paraissent les mieux adaptés à cet effet.
- L'article R 541-41-15 précise le suivi du plan qui doit faire l'objet d'une évaluation tous les six ans.

Dès lors, une proposition de restitution des résultats de l'observation est la suivante :

1.1. Etat des lieux

- Inventaire des types, des quantités et des origines des déchets issus de chantiers du bâtiment et des travaux publics produits et traités

Les outils 2, 3 et 4 ont été élaborés afin de permettre une quantification de la production et de la destination des déchets en fonction de leur origine (outil 2 : TP, outil 3 : démolition de bâtiment, outil 4 : autres secteurs du bâtiment). Cette quantification est établie par nature de déchet (inertes, non dangereux, dangereux) et par type (ex : décomposition entre bétons, terres/déblais, agrégats d'enrobés, etc. pour les déchets inertes).

Exemple de tableaux :

**XX tonnes de déchets du BTP entrés sur les installations du département et XX tonnes de déchets recyclés
soit un taux de recyclage de XX%**

► **XX tonnes de déchets inertes du BTP entrés sur les plateformes et XX tonnes de déchets recyclés
soit un taux de recyclage des déchets inertes du BTP de XX%**

Déchets inertes	Volume entré sur les installations	Recyclés		Envoyés en ISDI*		Utilisés en remblai de carrière		Utilisés en projet d'aménagement		Utilisés pour un autre projet		Stockés sur place	
	TOTAL	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
TOTAL déchets inertes	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
Terres et matériaux meubles non pollués	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
Graves et matériaux rocheux / matériaux de chaussées	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
Déchets d'enrobés / matériaux bitumineux (sans goudron)	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
Béton démolé	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
Mélanges de déchets inertes	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
Autres	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX

Les outils 2 à 4 doivent permettre de mieux caractériser les flux de déchets entre département et donc de les cartographier.

- Recensement des installations existantes de transit, de tri et de traitement de ces déchets :

L'outil 1 concernant les plateformes permet de quantifier et de qualifier les différents types de déchets issus du BTP. Il permet par ailleurs, d'identifier leur destination et le taux de recyclage de chacun d'entre eux. Ces données devront être complétées par les résultats de l'observation des installations non couvertes par l'outil 1 (cf. Outil 1 pour une liste de ces installations et les modalités de récupération des résultats).

Des cartographies départementales et régionales des installations existantes de transit, de tri, de traitement et de stockage des déchets du BTP seront réalisées à partir du travail d'inventaire pour consolider l'ensemble des fichiers d'installations du département. Ces cartographies traiteront notamment des capacités installées, autorisées et des quantités de déchets traitées en tenant compte de la durée de vie des installations (ou autorisation préfectorale), dans une perspective d'évaluation d'une éventuelle pénurie de capacités de traitement.

Les flux inter-départementaux seront également caractérisés, de même que les modalités de transport alternatives à la route (fer, voies d'eau).

- Indication des types, quantités et origine des déchets industriels utilisables dans le BTP disponible pour le territoire concerné avec indication des lieux de production ou de traitement

1.2. Planification de la gestion des déchets

L'observation n'est qu'un des ingrédients de la planification. Les résultats de la méthodologie utiles à cette fin et présentés ci-dessous devront être enrichis d'autres contributions telles que :

- la situation initiale du territoire (démographie, voies de transport, etc.),
 - des perspectives d'évolution (du gisement, grands travaux, projets d'installations)
 - des orientations des autres documents de planification (ex-PEDMA, PREDD, schémas départementaux et régionaux des carrières, SNIT, SCOT, etc.)
 - de la situation et des orientations des départements limitrophes.
- Inventaire prospectif à horizon de six ans et à horizon de douze ans des quantités de déchets issus de chantiers du BTP ou d'autres secteurs industriels recyclables dans le BTP à traiter selon leur origine et leur type en intégrant les mesures de prévention et les évolutions démographiques et économiques prévisibles.

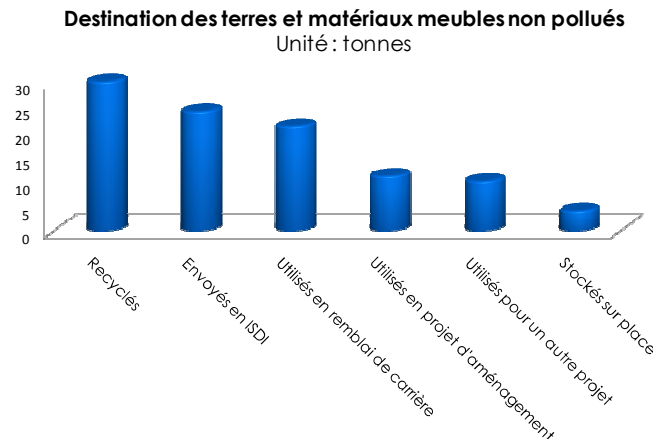
La combinaison des résultats des outils 2 à 4 d'un côté et de l'outil 5 de l'autre contribuera à répondre à ce besoin. Dans la mesure du possible, il sera recherché des variables caractéristiques de chaque secteur afin de permettre une extrapolation de la production de déchets à plusieurs années (ex : t produite / € de CA). Ainsi, le suivi de ces seules variables caractéristiques permettrait d'assurer le suivi de la production.

Cette recherche pourra nécessiter de mettre en œuvre les outils 2 à 5 sur plusieurs années.

- Objectifs et indicateurs relatifs aux mesures de valorisation de la matière de ces déchets et de diminution des quantités stockées, et les priorités à retenir pour atteindre ces objectifs :

La mise en perspective des résultats des outils permettront de faire l'état des lieux, département par département, des taux de recyclage et de mise en décharge de chaque type de déchets et donc de suivre ce type d'indicateurs d'évolution. Ces indicateurs pourront être suivis globalement sur tout le territoire ou plus spécifiquement par secteur ou type de déchet. **L'outil 1** concernant les plates-formes permet également de connaître l'ensemble des destinations possibles des déchets entrés.

Exemple de graphique (données fictives) :



- Types et capacités des installations qu'il apparaît nécessaire de créer afin de gérer les déchets non dangereux inertes et d'atteindre les objectifs évoqués ci-dessus, en prenant en compte les déchets non dangereux inertes identifiés par le plan visé à l'article L. 541-14. Le plan indique les secteurs géographiques qui paraissent les mieux adaptés à cet effet :

Cela sera rendu possible par la mise en perspective de la production de déchets (état initial et évolution) et des quantités reçues et traitées par les installations de gestion (outil 1 complétée des données sur les installations non enquêtées dans ce cadre).

La géo-localisation des différents types de plates-formes s'accompagnera d'une cartographie présentant ces installations et leur zone de rayonnement afin de repérer les zones moins bien dotées, en fonction des résultats du gisement existant et des capacités disponibles.

Les flux inter-départementaux seront pris en compte.

- Privilégier l'utilisation des matériaux recyclés dans les chantiers du BTP :

Cette disposition législative de (Art. L. 541-14-1 - II - 5°) ne possède pas de concrétisation réglementaire (voir introduction paragraphe 1.) Elle n'en reste pas moins applicable et les auteurs devront donc pouvoir justifier que le plan prend bien en compte cette disposition législative. Elle concerne les déchets des chantiers du BTP et les déchets industriels recyclés dans le BTP.

Le questionnaire de **l'outil 2** permet de mesurer la quantité de matériaux recyclés utilisées sur les chantiers des entreprises de Travaux Publics et la part de ce type de matériaux par rapport à leur consommation total de matériaux. Il permettra d'alimenter des indicateurs de suivi de l'évolution. Nous connaissons à l'issue de l'enquête la part de matériaux recyclés récupérés directement sur le chantier et celle acquise par ailleurs.

De même **l'outil 5** devrait permettre d'éclairer les pratiques et les intentions des maîtres d'ouvrage quant au recours aux matériaux recyclés.